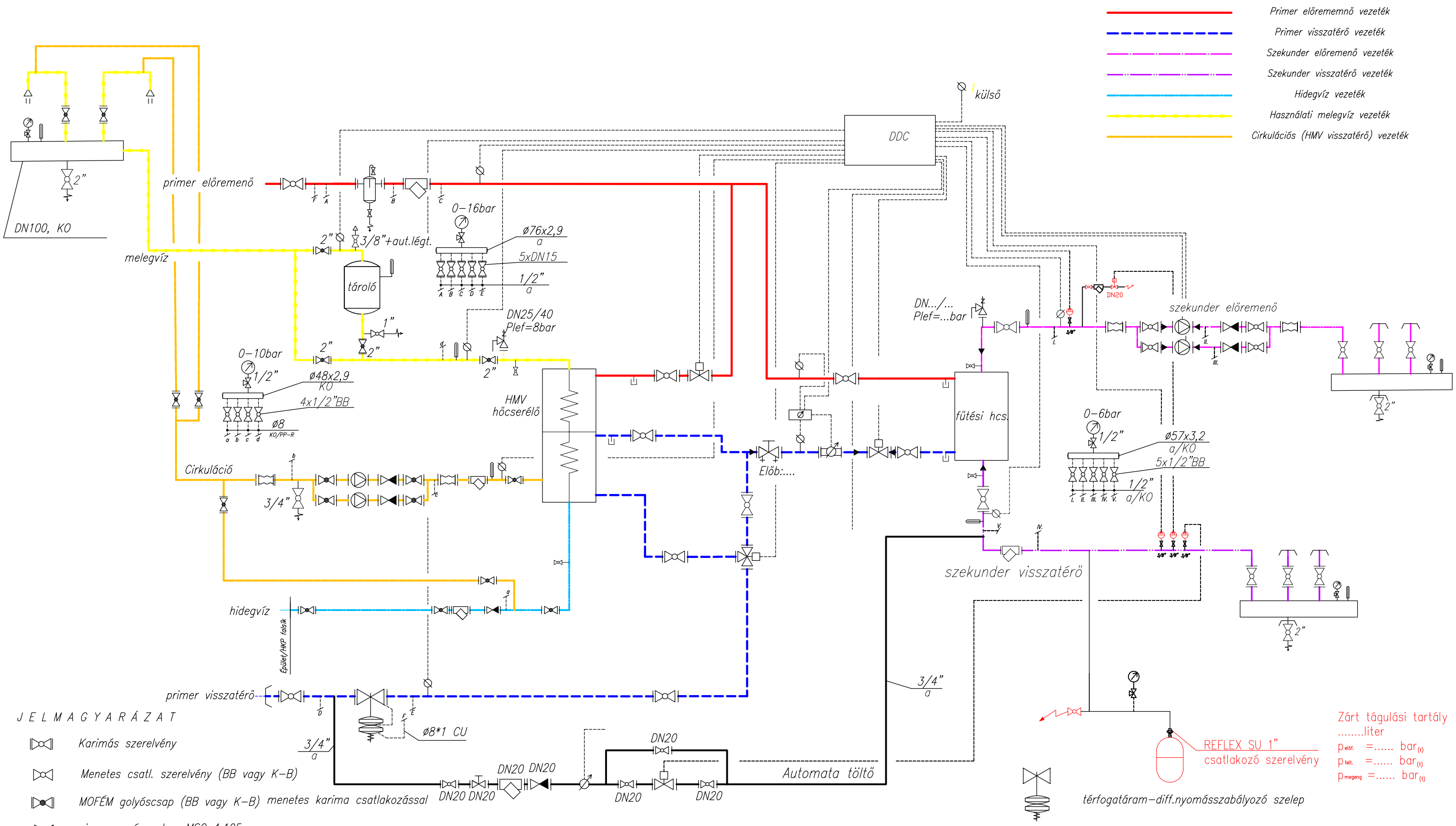

J E L M A G Y A R Á Z A T

- Karimás szerelvény
- Menetes csatl. szerelvény (BB vagy K–B)
- MOFÉM golyóscsap (BB vagy K–B) menetes karima csatlakozással
- visszacsapó szelep, MSG 4.105
- motoros szabályozó szelep
- szennyfogó (Y) szűrő, ARI 10.050/12.050 (szekunder/primer)
- rugóterhelésű biztonsági szelep, ARI 12.903
- hőmennyiség mérő, Kamstrup Ultraflow/Multical, elemes tappal, M–BUS modullal
- Kombinált iszap és légleválasztó (egyedi gyártású, vagy Flamcovent Clean Smart F – 16 bar)
- 1/2" nyomásmérő, 3 járatú feszmérő csappaal (1/2")
- Karimás gumikompenzátor EPDM
- Statikus beszabályozó szelep TA STAF
- Hőmérséklet távadó (beépített vízhőmérséklet érzékelő)
- Vízóra M–Bus modullal
- hőmérő
- Fojtószelep

Egyutú motoros szabályozó szelepek típusa Danfoss VFM2 DN65 (fűtés) és VB2 DN32 (HMV); AME20 meghajtó (gyártóval ellenőrizendő)

HMV szekunder oldalon alkalmazandó PP csővel szembeni követelmény: PN10, TN min 60°C, belső átmérő 2" Hga csővel egyenértékű legyen

MISKOLCI HŐSZOLGÁLTATÓ KFT. MISKOLC, GAGARIN u. 52.			
Tervezési és kivitelezési irányelvek 1. sz. ábra: Diósgyőri HKP kapcsolás			Törzsszám: Rajzszám Rajzterjed.:
Tervező:			Lépték: – Kelt: 2023. szeptember